



# Sikker avfallsinnsamling - kjøretøy, veier og hentesteder

Avfallsforum Møre og Romsdal 31.10.24

John Gaute Kvinge

daglig leder BIR Husholdning AS



# Bakgrunn

- 23. november 2020 kl. 0951 mottok Statens havarikommisjon (SHK) varsel fra Vegtrafikksentralen (VTS) om en dødsulykke på Nøtterøy i Færder kommune
- SHK besluttet å iverksette en sikkerhetsundersøkelse av ulykken
- SHK fremmer fem sikkerhetstilrådinge som følge av denne undersøkelsen. Undersøkelsen gir også sikkerhetslæring for renovasjonsvirksomheter i kommuner over hele landet
- En av tilrådingene gjelder sikkerhetskartlegging av beholderplassering og veistandard:



Avgitt februar 2022

## RAPPORT VEI 2022/01

*Ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i  
Spars vei, Nøtterøy i Færder kommune  
23. november 2020*

 English summary included

### Sikkerhetstilråding Vei nr. 2022/01T

Ryggeulykken på Nøtterøy i Færder kommune 23. november 2020 oppstod da føreren av renovasjonsbilen rygget uten hjelpemann etter henting av avfall. Avfallsbeholderen var plassert ca. 70 meter inn på en smal vei uten snuplass. Renovasjonsvirksomheten hadde ikke gjennomført sikkerhetskartlegging av beholderplassering og veistandard på de ulike strekningene som inngikk i kontraktsområdet.

Statens havarikommisjon tilrår at Norsk Gjenvinning Renovasjon AS (NGR) etablerer rutiner for sikkerhetskartlegging av beholderplassering og veistandard på strekninger som inngår i virksomhetens kontraktsområder.

# Nøtterøyulykken

## 1.11 Vei og infrastruktur



Mandag 23. november 2020 ca. kl. 0933 ble en fotgjenger påkjørt av en renovasjonsbil fra Norsk Gjenvinning Renovasjon AS (NGR) i Spars vei på Nøtterøy.

Renovasjonsbilen hadde kjørt ca. 70 meter inn på en smal, privat vei uten tilgjengelig snuplass for å hente avfall og var i ferd med å rygge tilbake til hovedveien.

Fotgjengeren omkom momentant som følge av ulykken.

Figur 11: Grusveien Spars vei sett i renovasjonsbilens ryggeretning. Bildet er tatt 18. desember 2020.

Foto: SHK

# Gjennomgang av alle ruter med sjåførene –

«alt» ble registrert/loggført

Meldt inn av	Kommune	Område	Faremoment	Mulig løsning	Tiltak - kategori	Årsak - kategori	Ferdigbehandlet
Pia og Kjell Åge	Bergen	Sundtsvei 24/26	Smal parallell sidevei med busker og trær	Flytte noen få spann ut til hovedvei, kanskje 20 meter.	Flytte beholder	Fremkommelighet	Lagt til Arne 12.07
Pia og Kjell Åge	Bergen	Sundts veg 16-20	Rygger inn til sykkelsti	Melding til nye sjåfører i GTC.	System	Gang- og sykkelsti	
Pia og Kjell Åge	Bergen	Sundts veg 43A	Busker og trær	Klippe busker og trær	Annet	Fremkommelighet	
Pia og Kjell Åge	Bergen	Sundts veg v/nr 80	Ikke snuplass, privat veg	Tilrettelegge for snuplass slik at vi slipper å rygge	Annet	Fremkommelighet	Arne 20.07.2023
Stian M	Bergen	Kråkeneslien				Fremkommelighet	
Stian M	Bergen	Kråkenesdalen				Fremkommelighet	
Stian M	Bergen	Kråkenestoppen	Rygger i trangt boligområde			Rygging i tette boligområder, bossrom	
Stian M	Bergen	Breisteinvegen 220-228	Rygger ut i hovedvei, mangler snuplass			Rygging uoversiktlig strekk	
Stian M	Bergen	Almåshaugane	Bruksklasse bro, trang snuplass, vintervei			Fremkommelighet	



# Risikovurdering – beskrivelse av tiltak

Nr.	Område	Hva gjør det risikofylt? (stikkord)	Beskrivelse av risiko	Gammel			Hvilke tiltak er gjort for å redusere risiko?	Ny			Differanse
				S	K	Risiko = S x K		S	K	Risiko = S x K	
1	Vestre Hetlevik	Ryggning	Må rygge inn trange og uoversiktlige gater. Risiko for å rygge på gjenstander eller personer ved tømning.	3	5	15	Innføring av 7 samlepunkter, unngår ryggning	1	4	4	11
2	Haakonsværn BRL	Arbeid langs vei	Mange start - stopp langs vei. Risiko for å komme i konflikt med myke og harde trafikanter ved abride langs vei, ikke alle steder som er like oversiktlig.	2	2	4	Innføre samlepunkt	1	2	2	2
3	Nils Langhelles Vei	Smal vei	Veien er så smal at tyngre kjøretøy bryter ned veikanten. Om vinteren er det krevende kjøreforhold med glatt og smal veibane. Risiko for å kjøre av veien eller kolliderer med andre trafikanter.	4	4	16	Opprettet 3 samlepunkt i parallellgate, kjører ikke inn i vei i det hele tatt.	1	1	1	15
4	Østre Breivikskjenet	Område med mange barnefamilier	Tett boligstrøk med barnefamilier hvor barna leker i gaten. Risiko for at man kjører på unger og gjør plassen utrygg for ungene.	2	5	10	Samlepunkt, unngår å kjøre inn smal sidevei	1	5	5	5



# Igangsatte tiltak

- ✓ Veiavtaler og oppgradering av vei
- ✓ Dialog med vei-eier – mulig oppklassing av vei
- ✓ Endre rutestruktur – alltid starte med BK8-veier !
- ✓ Endring av hentested/samlepunkt
- ✓ Innføring, endring, innskjerping av rutiner
- ✓ Utviklet App for bestilling av henting  
(en/få beholdere med lang kjørevei t/r eller vanskelig tilkomst)
- ✓ Klipping av busker, hekker osv
- ✓ Samarbeid med vei/trafikkmyndigheter mht parkering
- ✓ Opplæring renovatører
- ✓ Innkjøp av 2 små renovasjonskjøretøy  
(5,5-7,5 tonn / 2,16 m bredde)



# Avklaringer og evt godkjenninger/oppgraderinger ift vei



BERGEN  
KOMMUNE

Bymiljøetaten

BIR  
Postboks 6004  
5892 BERGEN

Vår referanse: 2023/250340-2  
Saksbehandler: .. ..  
Dato: 10. november 2023  
Deres ref.:

## Søknad om dispensasjon fra vektbegrensninger. Svar fra Bymiljøetaten.

Bymiljøetaten viser til henvendelse datert 12.11.2023, vedrørende søknad om dispensasjon fra vektbegrensninger. Det gjelder midlertidig dispensasjon fra bk6 til bk8.

Vi har gjennomgått alle strekningene og det er noen vi kan akseptere dispensasjon på og noen hvor vi ikke kan akseptere. Vi viser til at dette er et midlertidig, vi avventer endelig godkjenning fra Statens vegvesen. Dere vil få en oppdatering når dette er bestemt av Vegvesenet.

Veger vi har sendt til Vegvesenet for dispensasjon:

- Nedre Prestavegen
- Nordre Steinestø
- Søre Skulstad
- Wernerholmsvegen
- Hundhaugen
- Gullfjellsvegen. Her kan dere ikke kjøre med fulle biler, bilen bør være tilnærmet tom når dere kjører inn på veien.

Veger vi ikke vil gi dispensasjon:

- Vinddalsveien. Denne veien kan det ikke kjøres med tyngre kjøretøy grunnet en mur som holder på å sige ut. Vi mener at i denne veien bør dere kjøre med pickup.
- Telleviksvegen. Vegmur langs veien tåler ikke kjøring med tyngre kjøretøy. Vi kan ikke se at det er noen muligheter til å tilrettelegge for midlertidig hentested, så vi foreslår at det kjøres med pickup her også.
- Fagerbakken. Denne veien er i dag stengt på midten. Vi anbefales at dette løses ved at dere kan kjøre ned veien til det er markert oransje. Videre foreslår vi at tømning i sør skjer i grønt område. Det er ikke ønskelig å kjøre med tyngre kjøretøy videre inn i veien.

Postadresse:  
Postboks 7700, 5020 BERGEN  
Kontoradresse:  
Johannes Bruns gate 12

Telefon: 55566690  
E-post: bymiljoetaten@bergen.kommune.no  
Internett: www.bergen.kommune.no



- Trengereidlia. Vi foreslår at det enten trilles ut til plassering mot hovedvegen, eller kjøres med pickup.
- Apotekarvegen. Vi mener her er det også mulig å løse situasjonen ved å plassere bossbandene i krysset ved Ivar Aasgards veg.

Dere vil få beskjed når vi får tilbakemelding fra Vegvesenet.

Med hilsen  
Bymiljøetaten



# Informasjonsfolder om samlepunkt – ber om hjelp fra publikum



## Kan du hjelpe oss?

Kjøring med bossbiler der du bor gir utfordringer som BIR må ta på alvor. I samarbeid med kommunen vurderer vi nå hvordan dette kan forbedres. Viktige hensyn er trafiksikkerhet, HMS-krav, kundeservice og fremkommelighet.

Vi vil gjerne ha innspill fra dere som bor her. Send e-post til [samlepunkt@bir.no](mailto:samlepunkt@bir.no) eller ring kundesenteret på 55 27 77 00.



## Hva fungerer best der du bor?

For å løse utfordringene vi har med bosshtingen hos dere må vi se på hvordan bosspannene plasseres i området.

Der kjøring er krevende og risikofyllt, spesielt der vi må rygge gjennom boligområder, vil samlepunkt redusere risiko og faren for skader.

### Samlepunkt reduserer risiko

Når bossbilene unngår å kjøre gjennom boligområder for å tømme spann ved hver bolig får myke trafikanter en tryggere gate å ferdes i. Bolignær parkering kan også bli enklere, og støy og kø knyttet til bosshtingen forsvinner.

### Hvor langt er det å gå?

De fleste tømmer i dag restavfalls-pannet hver annen eller tredje uke, noen går kun med spannet hver fjerde. Avstanden til nytt samlepunkt vil variere noe, men sjeldent er det mer enn 200 meter å gå fra bolig.

### Kan samlepunkt fungere hos dere?

Godt plasserte samlepunkt krever lokal kjennskap og vi vil gjerne ha innspill fra dere, helst innen to uker.



### Hva er et samlepunkt?

Felles tømme plasser i utkanten av boligområder løser ofte utfordringene som tømming av enkeltspann i boligstråk medfører. Spann settes frem på tømmeplassen kvelden før, og trilles tilbake til egen eiendom etter tømming. [Les mer på bir.no/samlepunkt](http://bir.no/samlepunkt).

## Viktige hensyn

### Trafiksikkerhet

Vi må redusere kjøring med færre stopp i bomiljøer, nær barnehager, idrettsanlegg og skoler, særlig i Hjertersoner. Rygging er spesielt risikofyllt og må unngås.

### HMS-krav

Mannskapet vårt er verdifullt og skal ikke kjøre på veier som ikke fyller gjeldende krav. En trygg vei er en trygg arbeidsplass, uten risiko for skade på liv og eiendom.

### Kundeservice

Vi gjør vårt beste for å gi kundene god service og hente bosset hele året, men gjør imidlertid oppmerksom på at vi ikke kan ta hensyn til alder og helsestilstand når samlepunktene plasseres.

### Fremkommelighet

Parkerte biler og overgrodde hekker og trær hindrer oss. Er det bratt og svingete, er kjøring ytterst krevende på glatt føre. Vinteren kan gi store driftsutfordringer og vi kommer ikke alltid frem til spannene.



"Enkelte steder kjører jeg med hjertet i halsen"  
Ståle Viken, renovatør i BIR

## Sammen kan vi gjøre gatene tryggere

Ståle ble renovatør i BIR i 1989 og stortrives i jobben, men noen områder vekker bekymring. Nå håper han at de som bor her kan bidra til å gjøre bosshtingen i boligområdet tryggere.

- Ofte må vi rygge lange strekninger i mangel på snuplass. Da oppstår det jo lettere farlige situasjoner, sier Ståle og forteller om da bossbilen han kjørte skled utfor en isglatt skrent på vinterføre.

- Når du kjører en 20-tonns bil som havner på taket, blir du påminnet det store ansvaret du har som yrkessjåfør.

**Vinteren er verst**  
-Vinterføret gjør ofte at vi ikke får tømt spann på ruten, forteller Ståle.  
- Vi forsøker jo alltid å gjøre vårt beste

for at alle skal få tømt bosset sitt, men enkelte veier blir rett og slett ufremkommelige, særlig når det er glatt.  
**Småstopp gir bilko**  
Trange gater med bosspann utenfor hvert hus, fører ofte til trafikkork under tømming. Dette kan være upopulært i en travelt hverdag.  
- Det skjer jo at bilister blir litt utålmodige og tuter på oss når de ikke kommer forbi, men det tåler vi. Farlige forbikjøring er nok et større problem.



Address information is filled in at dispatch. See recipients list below.



Vår ref.: 23/00059-34

Deres ref.:

Bergen, 30.06.2023

### Nytt felles hentested for beboere i Bjørnevegen 57,59,61 og 63 i Bergen kommune

BIR Husholdning AS vil endre hentested for husholdningene i Bjørnevegen (se vedlagt kart). Endringen av hentested til felles hentested vil gjelde for alle avfallstyper som hentes hjemme hos dere. Endringen vil gjelde fra og med uke 28 i 2023.

Felles hentested er merket med rødt i kartet under.



## Eksempel

200 meter med rygging på høyt trafikkert gang/sykkelvei er fjernet fra rute.



Beboere har påklaget, klagenemnden har avvist saken



Forskriftsutøvelse



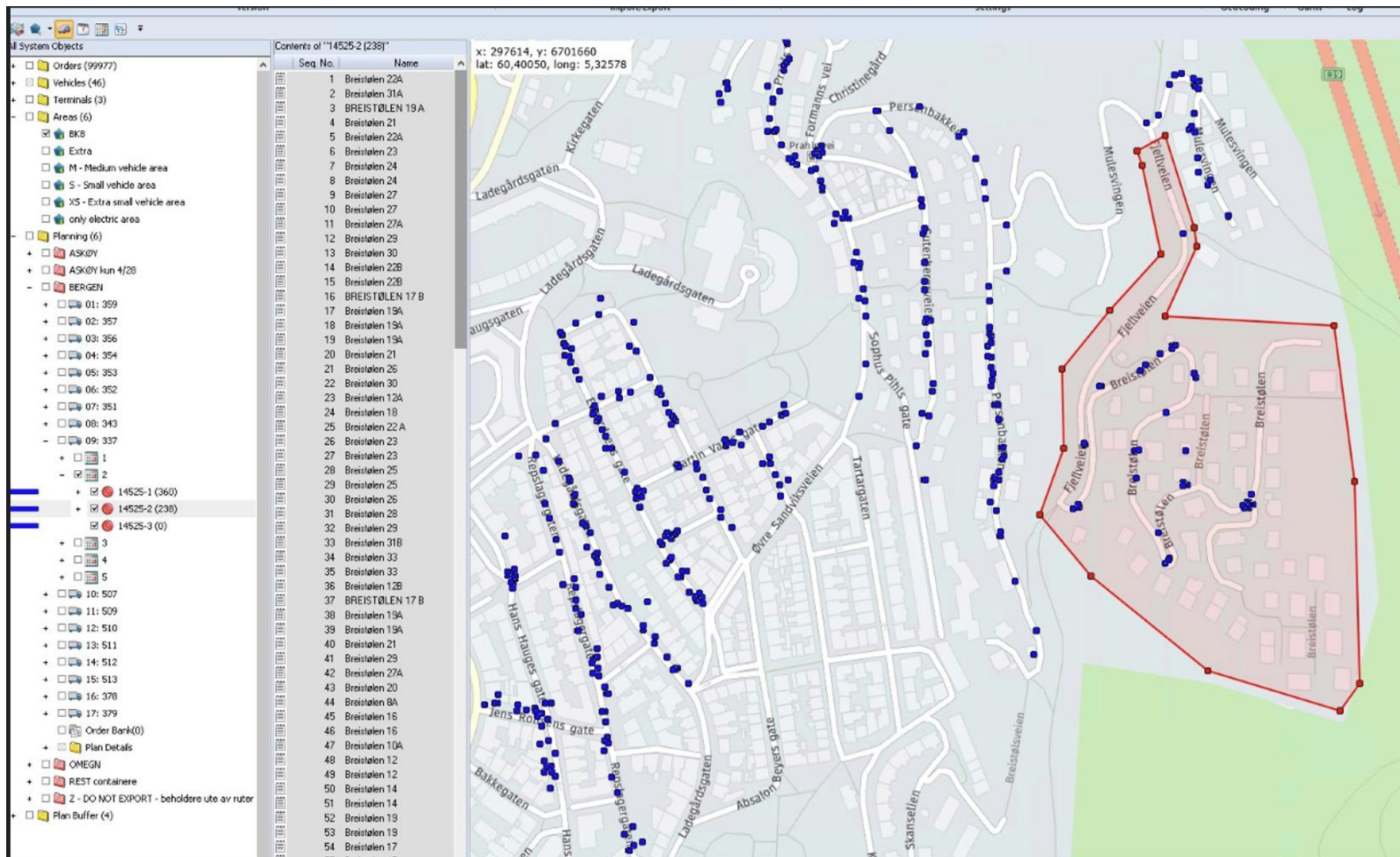
Beboere påklager til sivilombudsmannen

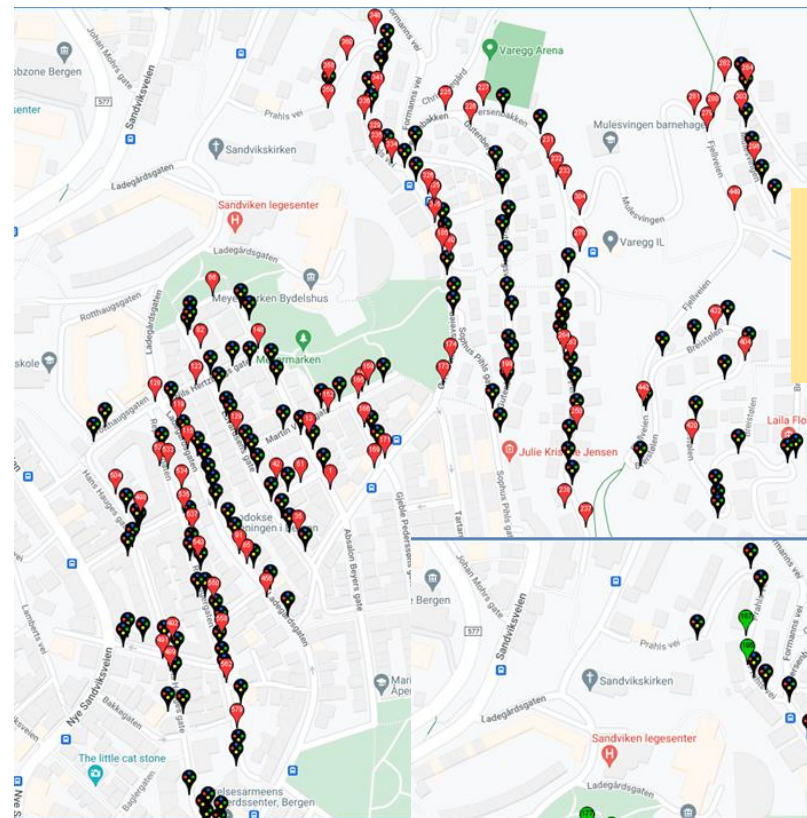
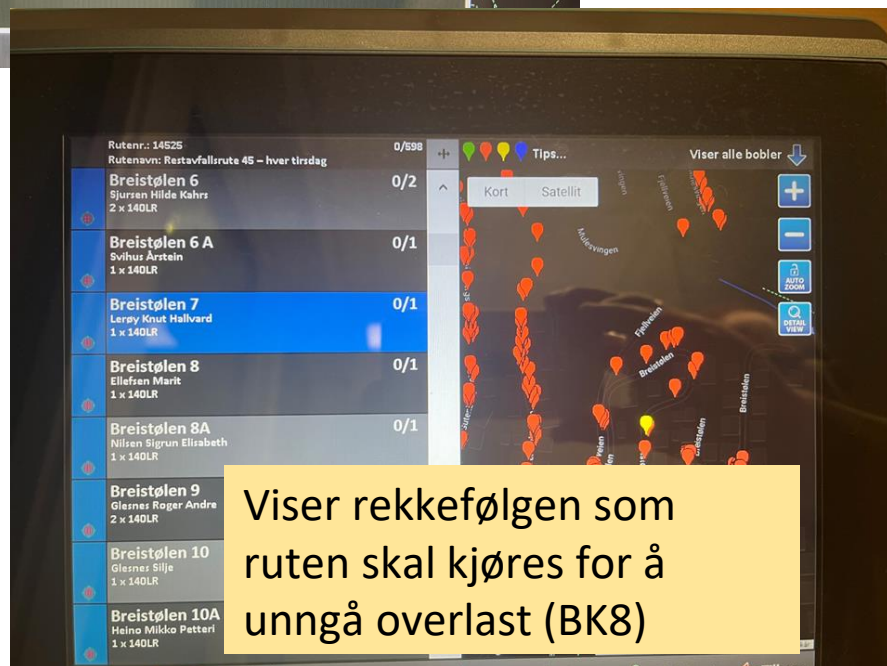
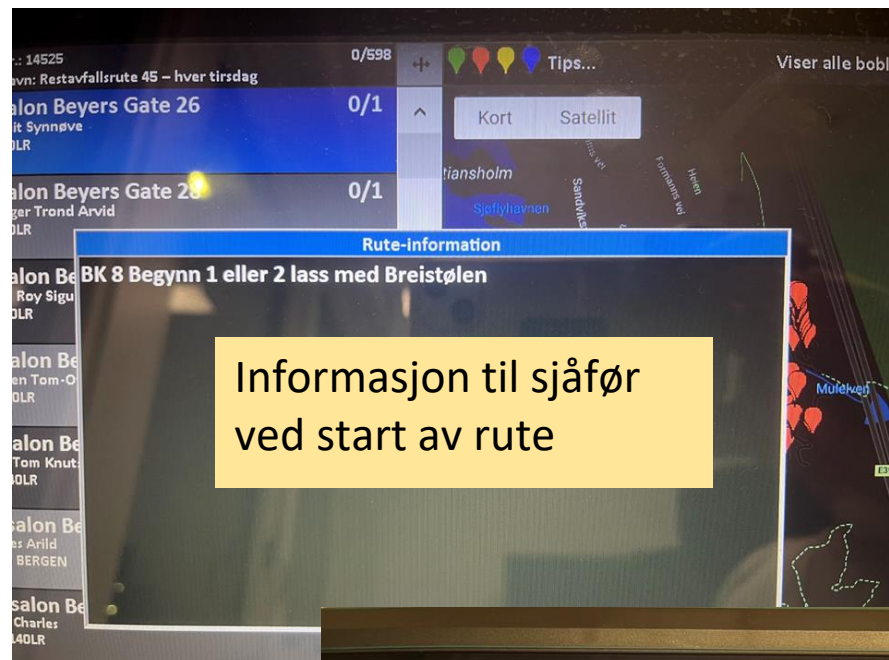


Svært arbeidskrevende !

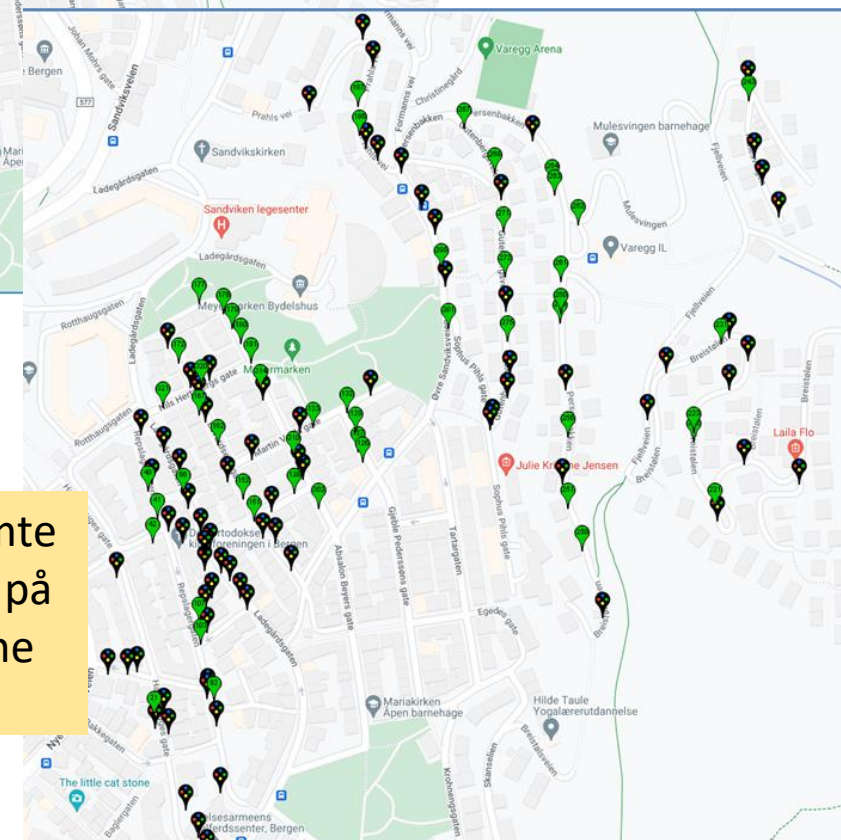


# Digitalt planlagt rute hvor BK8 veier er markert med rødt polygon



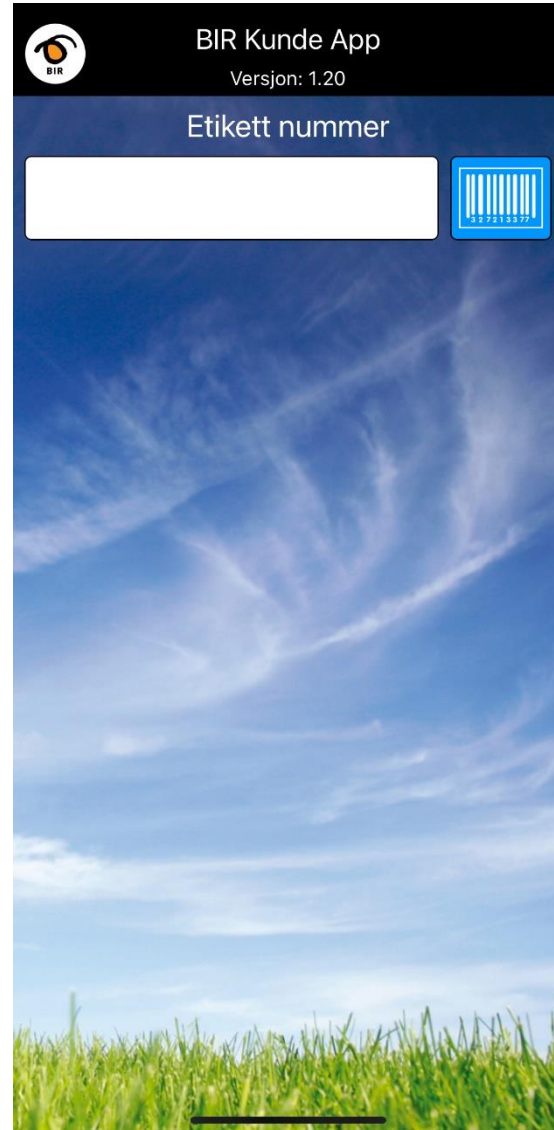
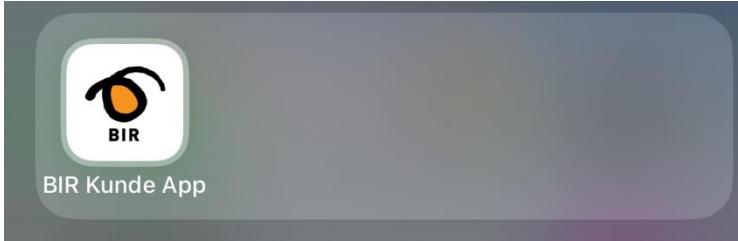


Alle beholdere på ruten denne dagen



Faktisk tømte beholdere på ruten denne dagen

# Kunder bestiller henting via App



**Hensikt:** ikke kjøre inn på lang/dårlig sidevei uten at vi vet at kunde har satt ut beholder. Unngå «bomtur».

Kunde kan skanne beholder-id og bestille tømning. Bestillingen legges «automatisk» inn på aktuell rute og fremkommer som normal henting for renovatør.



# 2 små biler er anskaffet





**SAMMEN  
FOR EN GOD SAK**

