

AVFALLSFORUM KSU 2024

Wist Last & Buss AS v/ Terje Aure



Fakta

- Bortimot en tredjedel av drepte personer i ulykker i EU med tunge lastebiler er fotgjengere, syklister, moped- og motorsykkelførere.
- Sikkerhetsundersøkelser utført hos Volvo viser at forbedringer i lastebilens aktive sikkerhetssystemer, forbedret veiinfrastruktur og økt risikobevissthet hos myke trafikanter er noen av de mest kritiske elementene for å redusere antall ulykker
- **Det er fremdeles sjåføren som er lastebilens viktigste sikkerhetssystem**
 - ✓ Gå alltid ut fra at myke trafikanter ikke er klar over lastebilens blindsoner
 - ✓ Det er viktig å være forberedt på at myke trafikanter kan ha en uforutsigbar og risikabel atferd
 - ✓ Stor risiko for at lastebiler som svinger til høyre kolliderer med sårbare trafikanter, spesielt syklister
 - ✓ Frontsammenstøt når fotgjengere krysser veien foran lastebilen

Fokusområder

- Kamera
- Kammerspeil
- Sidekollisjonsvarsel
- Kollisjonsvarsel m/ nødbrems
- VDS – Volvo Dynamic Steering

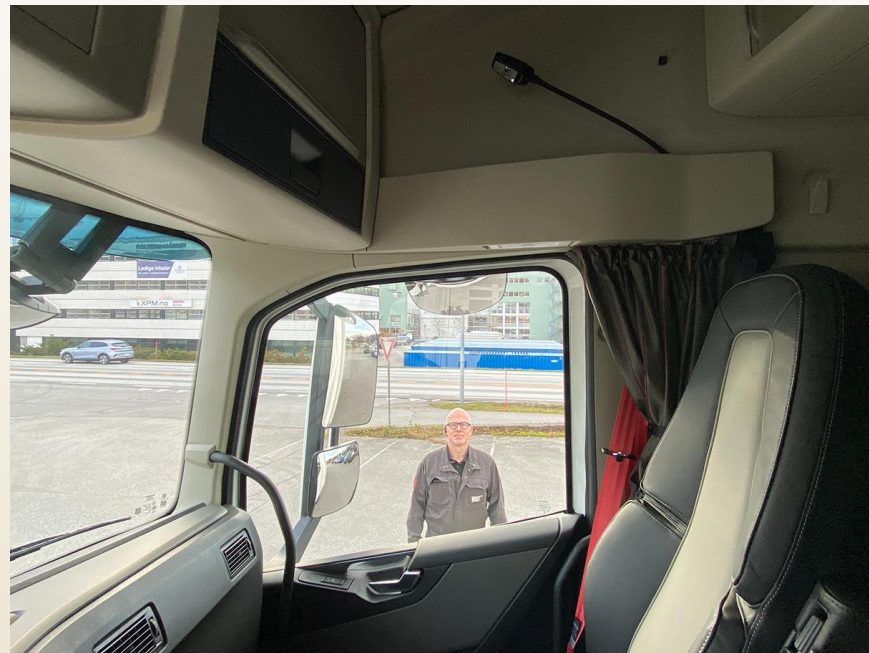
9" Innvendig fargeskjerm med hurtigtilgang



Blindsonkamera



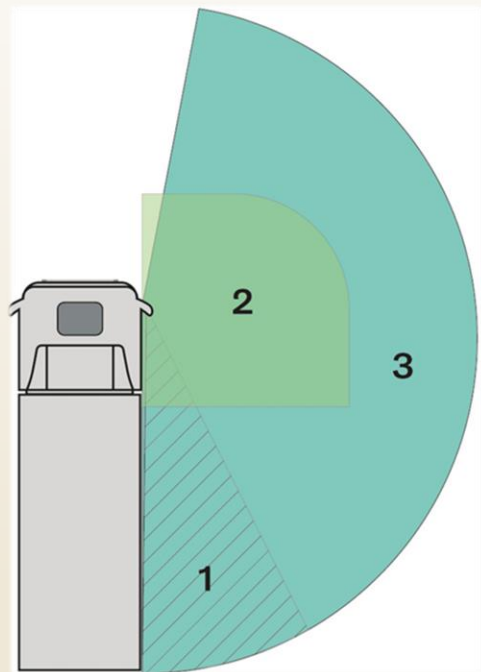
Blindsonkamera



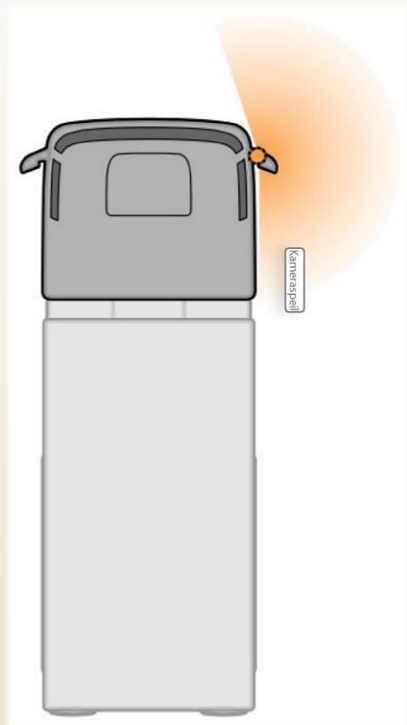
Blindsonekamera



Blindsonekamera



Blindsonkamera



Ryggekamera

- Digitalt ryggekamera
- Horisontal vinkel 170°
- Vertikal vinkel 120°
- Infrarødt lys
- Automatisk linsebeskyttelse
- Varme aktiveres ved temp under 5°
(Manuelt med bryter for speilvarme)
- Kan tilkobles inntil 5 ekstra objektiv
- Skjerm kan deles i 4 soner



Kameraspeil



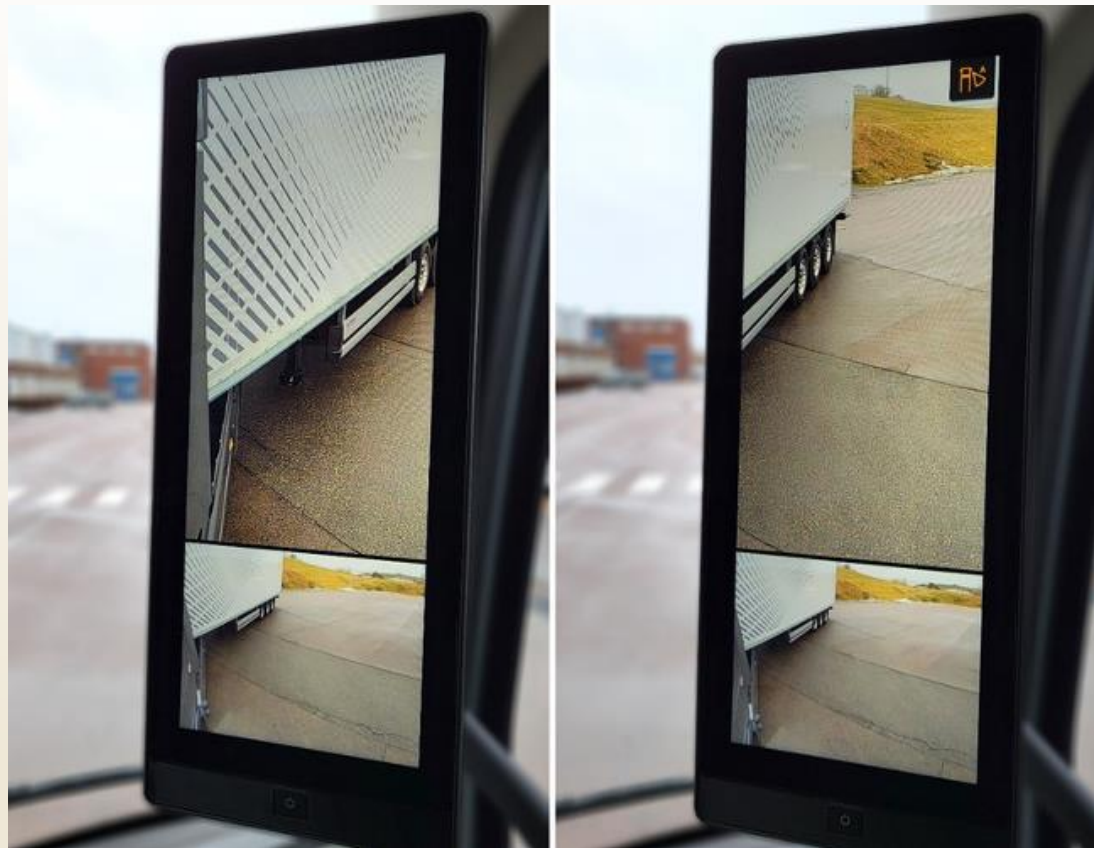
Kameraspeil

- Automatisk panorering
- Auto/ manuell lysjustering
- Mulighet for referanselinjer
- Infrarødt nattlys
- Lite utsatt for regn etc.
- Speiljustering som på vanlige el. justerbare speil
- Kan legge inn støttelinjer for avstands-indikering



Kameraspeil

- Automatisk panorering



Kameraspeil

- Infrarødt nattlys



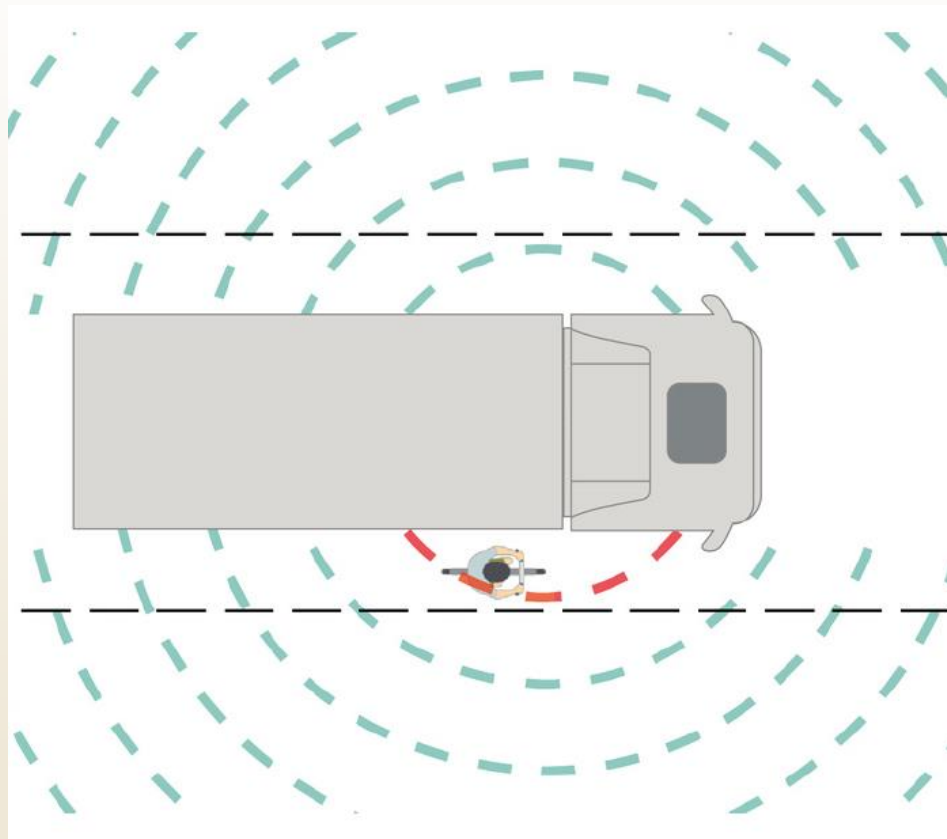
Sidekollisjonsvarsel

- 1. juli 2024 kom lovkrav med radarsensorer høyre side, Volvo kjører som standard begge sider



Sidekollisjonsvarsel

- Aktiv fra 0 km/t
- Er bilens hastighet under 30 km/t, detekterer systemet objekter som flytter seg ned til 5 km/t
- Varsler bevegelser i hele vogntogets lengder samt sideområdet foran bil
- Samarbeider med kollisjonsvarsel/ nødbrems, som varsler om objekter foran



Sidekollisjonsvarsel

- Lysvarsel i speil sideradar
- Lysvarsel i frontrute for kollisjonsvarsel
- I tillegg akustisk varsel



VDS – Volvo Dynamic Steering

- Inntil 85% mindre styrekraft enn tradisjonell servo
- Ingen rattpåvirkning fra ujevnt underlag
- Personlige innstillinger som lagres på sjåførkort
- Muliggjør lavere utveksling styresnekke, mindre rattbevegelse



Volvo tilbyr selvfølgelig både Diesel/ LBG/ Elektrisk



Takk for oppmerksomheten

Hilsen oss i Volvo