

Høstkonferansen 2024

Hva kan vi lære av Færder-ulykken?



Om oss

Til det beste for trafikantene

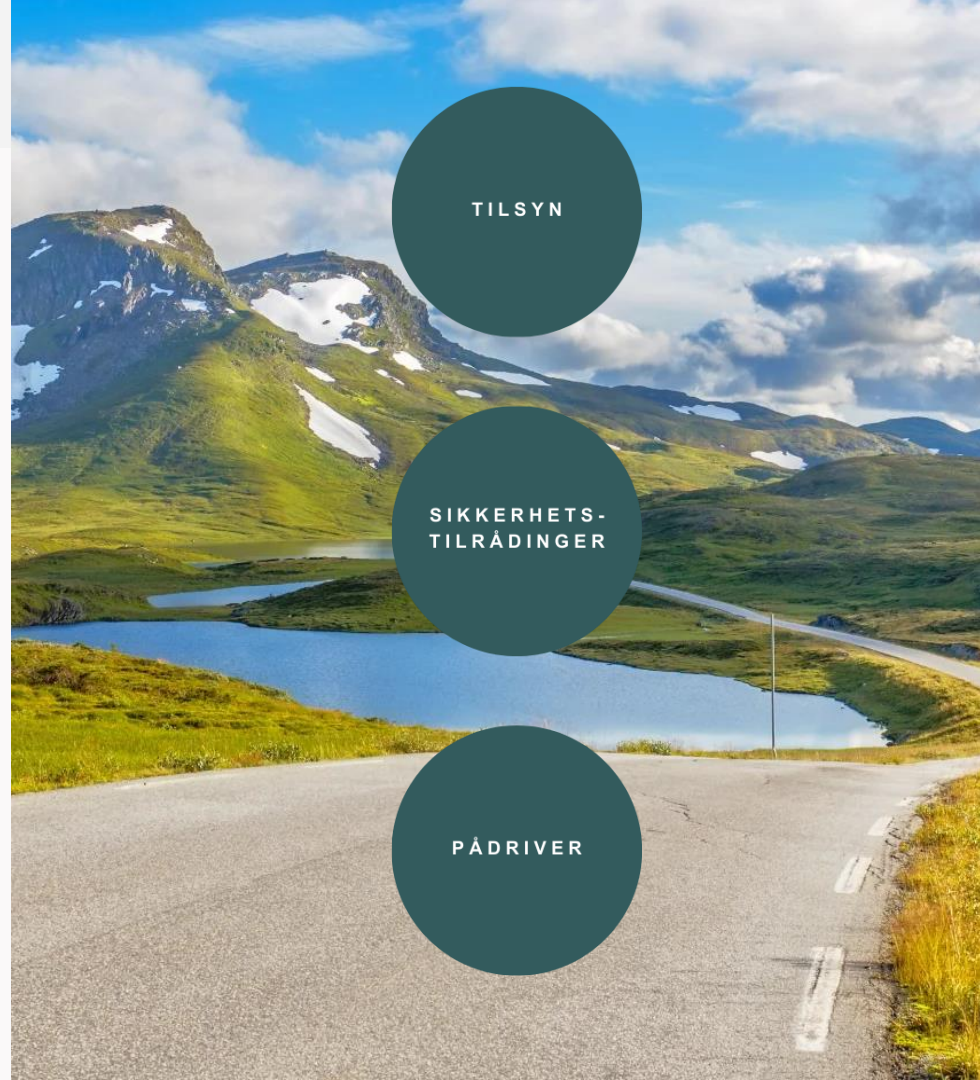
Vi har kontor på Voss med 14 ansatte.

Vårt samfunnsoppdrag er å bedre sikkerheten på riksvegnettet i tråd med nullvisjonen og nasjonalt fastsatte mål.

Hovedoppgaven vår er å føre tilsyn med Statens vegvesen og Nye Veier AS. Vårt tilsynsmandat gjelder riks- og europaveger.

Vegtilsynets kjerneoppgaver

- **Tilsyn:** Vi kontrollerer at krav om sikkerhet knyttet til riksveginfrastrukturen er ivaretatt av Statens vegvesen og Nye Veier AS.
- **Sikkerhetstilrådinger:** Vi følger, på vegne av Samferdselsdepartementet, opp sikkerhetstilrådninger fra Statens Havarikommisjon innen veg.
- **Pådriver:** Vi skal være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett, blant annet gjennom å dele erfaringer, foreslå endringer i regelverk, ta initiativ til FoU-virksomhet og delta i internasjonalt arbeid.



TILSYN

SIKKERHETS-
TILRÅDINGER

PÅDRIVER

Roller sikkerhetstilrådinge på VEG

- **Samferdselsdepartementet**
- **Statens havarikommisjon**
- **Vegtilsynet**

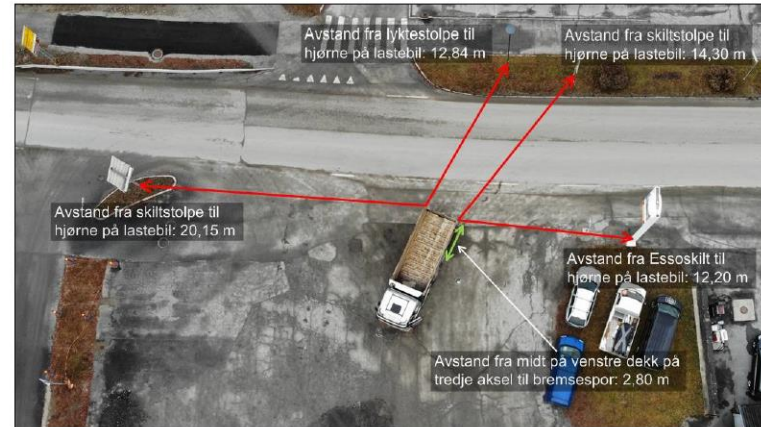


Følge opp sikkerhetstiltak fra SHK

Rapport om utforkjøringsulykke med
ambulansse på E18 ved Helland i
Holmestrand kommune 18. januar 2023



Barn påkjørt av lastebil inn på
riggplass i sentrum av Nesbyen
november 2018.



Følge opp sikkerhetstilrådinger fra SHK

Rapporter om kollapsen av Tretten
bru i Øyer kommune 15. august 2022



Bussulykker som har ført til økt
fokus på førersikkerhet



Status på sikkerhetstilrådingar på websiden vår – www.vt.no

Søk i sikkerheitstilrådingar

Søk

For eksempel "Møteulykke" eller "2020/02"

Årstal

Alle

Mottakere

Alle

Opne tilrådingar Lukka tilrådingar

Nullstill filter

Tilrådingar

Rapportnr	Navn	Tilrådingsnr	Mottakar	Status
2024/03	Delrapport 2 om kollapsen av Tretten bru i Øyer kommune 15. august 2022	2024/07T	Statens vegvesen	Open
2024/03	Delrapport 2 om kollapsen av Tretten bru i Øyer kommune 15. august 2022	2024/08T	Statens vegvesen	Open
2024/03	Delrapport 2 om kollapsen av Tretten bru i Øyer kommune 15. august 2022	2024/09T	Samferdselsdepartementet	Open

Fallgruver i forbedringsarbeid

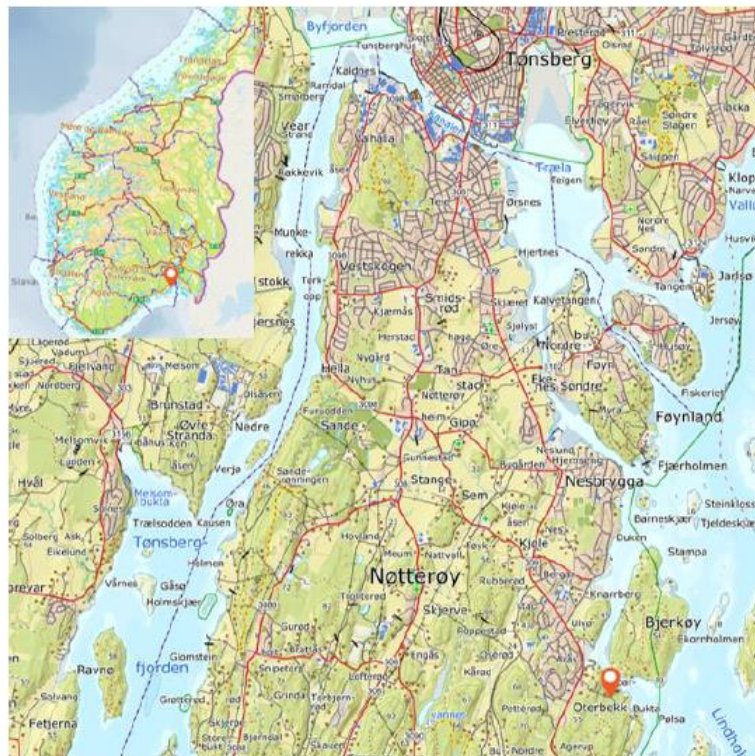
- Mye vil for mye?
- Ting blir fort mer komplisert enn det trenger?
- Gjør at rutiner ikke blir gjort / fulgt?

Bedre med enkle grep som faktisk blir brukt!

2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

- Sikkerhetstilrådinger:
 - 2022-01T NGR
 - 2022-02T NGR
 - 2022-03T VESAR AS
 - 2022-04T Standard Norge
 - 2022-05T Færder kommune



Figur 1: Ulykken skjedde på Nøtterøy i Færder kommune. Rød markering viser ulykkesstedet. Kart: © Kartverket

2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

Sikkerhetstilråding 2022-01T

Statens havarikommisjon tilrår at Norsk Gjenvinning Renovasjon AS (NGR) etablerer rutiner for sikkerhetskartlegging av beholderplassering og veistandard på strekninger som inngår i virksomhetens kontraktsområder.

Status: Lukket

Tiltak:

- Kartlegging av samtlige veier inklusiv beholderplassering på VESAR kontrakten.
- Ny rutine hvor farlige veier har en egen avvikskategori. (Alle kontrakter)
- Månedlige gjennomganger med oppdragsgiver med spesielt fokus på farlige veier.
(Alle kontrakter)

2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

Sikkerhetstilråding 2022-02T

Statens havarikommisjon tilrår at Norsk Gjenvinning Renovasjon AS (NGR) styrker sin trafiksikkerhetsopplæring av renovatørene, samt sørger for at førerne er godt kjent med utstyret og eventuelle begrensninger når det gjelder sikt ved rygging.

Status: Lukket

Tiltak:

- Ny opplæringsplan og revidering av «livreddende engler».
(5 ukers opplæringsplan og sikkerhetsfilmer)
- Etablering av ny Standard «HMS-bil»
(Standard 360 kamera og sensorikk, videreføre alkolås)

«Jeg er godt kjent med risikoer for mitt kjøretøy.»

- Er samtlige risikovurderinger oppdatert siste år?



2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

Sikkerhetstilråding 2022-03T

Statens havarikommisjon tilrår at Vestfold Avfall og Ressurs AS (Vesar) etablerer rutiner for kontrakten som påser at renovasjonsvirksomheten ivaretar risikovurdering, opplæring og etterlevelse av trafikksikkerhet, og at trafikksikkerhet i kommende kontrakter løftes frem som et viktig fokusområde.

Status: Lukket

Tiltak:

- Revidert rutiner for anbudsarbeid og kontraktsoppfølging.
- Trafikksikkerhet er løftet opp som et sentralt tema for alle faser i kontraktene.
- Prosjektet: «Ivaretagelse av trafikksikkerhet i renovasjonstjenesten» på utfordrende strekninger i Færder, Holmestrand, Tønsberg og Horten kommune».
- Ny stilling som prosjektrådgiver for styrke trafikksikkerhetsprosjektet.

Anskaffelser og anbud

Published 05.05.2022 by Bjørn Erik Rui
Last updated 05.05.2022 by Bjørn Erik Rui
#426

HMS-håndbok / Systematisk HMS-arbeid (internkontroll) / Roller, ansvar og oppgaver / Anskaffelser og anbud

Anskaffelsesrutiner

Vesar er en type offentlig selskap som styres av regelverk om offentlige anskaffelser og de lovpålagte prosedyrer som følger av dette.

Vesars anskaffelser er forankret i selskapets [Bestiller- og leverandørstrategi](#), der prosedyrer for anskaffelsenens faser er beskrevet.

Det er p.t. 3 terskelverdier for anskaffelser som skal overholdes: direkte anskaffelse (under en verdi av kr. 100.000,-), anskaffelse mellom kr. 100.000,- og kr. 1.300.000,- og anskaffelser over 1,3 millioner.

Vesar har p.t. ikke egne ansatte med detaljert innkjøpskompetanse, og alle anskaffelser over kr 100.000,- kvalitetssikres av eksterne rådgivere med tilstrekkelig kompetanse.

I tillegg til krav fra anskaffelsesregelverket skal det fokuseres på følgende tema i alle anbud:

- Kvalifikasjonskrav, herunder krav til kvalitetssikringssystem evt ISO 9000 på store kontrakter
- Høye miljøkrav og høy vektning av tildelingskriterier for miljø
- [Trafikksikkerhet for både publikum, innbyggere og sjåfører, især ved rygging](#)
- Vesars innkjøpsstrategi for eget forbruksmaterieil (p.t. under utarbeidelse)

Kontraktoppfølging

Published 04.05.2022 by Kristina Jacobsen
Last updated 04.05.2022 by Kristina Jacobsen
#422

HMS-håndbok / Systematisk HMS-arbeid (internkontroll) / Roller, ansvar og oppgaver / Kontraktoppfølging

Møter

Seksjonsleder eller den som er ansvarlig for en kontrakt hos Vesar skal følge opp leverandør gjennom regelmessige drifts- eller kontraktsmøter. Hyppighet på møter skal være rimelig iht. kontraktens størrelse, f.eks. 4 ganger i året eller månedlig. Det skal skrives referat fra drifts- og/eller kontraktsmøte som arkiveres. Bruk sjekklister for oppfølging av leverandør. Større kontrakter revideres med ekstern revisjon etter ca. 6 måneder.

Tema for drifts/kontraktsmøter er:

- Drift, gjennomføring av oppdraget, faste rutiner
- [HMS, herunder beredskap, trafikksikkerhet, risikanalyser, handlingsplan, utstyr og kjøretøy, vedlikehold og service](#)
- Personell, lønns- og arbeidsvilkår, språk, opplæring og kompetanse
- Avvik og avvikshåndtering
- Forsikring og bankgarantier
- Fakturering og økonomi
- Kvalitet, herunder kvalitetsplan, leveranser, teknisk utstyr
- Konesjon etter forurensingsloven, miljøkrav i kontrakten, utslipp og forurensing
- Eksport (hvis relevant)
- Samarbeid, endringer og evalueringer
- Tilsyn og revisjon
- Rapportering

[Mal for sjekklister til kontrakt](#)

Rapportering

I større kontrakter er leverandøren forpliktet til månedlig og kvartalsrapportering av mengder og andre nøkkeltall. Det kontraktsansvarligs oppgave å kontrollere og følge opp rapporteringen.

Alle leverandører skal levere årsrapport innen 1.februar påfølgende år. Årsrapporten skal inneholde mengdeoversikt og en dokumentasjon av leverandørens årlige egenrevisjon av internkontrollen. Ref. samordningsansvaret i § 6 i internkontrollforskriften.

[Mal for årsrapport](#)

2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

Sikkerhetstilråding 2022-04T

Statens havarikommisjon tilrår at Standard Norges komité for revisjon av NS 9432:2014 inkluderer en anbefaling om trafiksikkerhetskartlegging ved kommunal tilrettelegging for renovasjonsløsninger.

Status: Åpen

Tiltak:

- Arbeidsgruppe
- Jobber med revidering av NS 9432

2022-01

Rapport om ryggeulykke med renovasjonskjøretøy i Spars vei, Nøtterøy, Færder kommune 23.11.2020

Sikkerhetstilråding 2022-05T

Statens havarikommisjon tilrår at Færder kommune etablerer rutiner for å følge opp at trafikksikkerheten ved renovasjon ivaretas gjennom beholderplassering og veiforhold.

Status: Lukket

Tiltak:

- Tett samarbeid mellom Norsk Gjenvinning, Vesar og Færder kommune i gjennomføring av prosjektet.
- Satt i verk tiltak for å forbedre trafikksikkerheten. (Sparsvei)
- Ny rutine som ivaretar trafikksikkerheten ved renovasjon er på plass.

Aktiv pådriver for trafikksikkerhet

Sammen med andre aktører arbeider Vegtilsynet for nullvisjonen:

Ingen drepte og hardt skadde i trafikkkulykker.

Skal vi nå nullvisjonen er vi avhengig av at aktørene i veg- og samferdselssektoren samarbeider godt.



Samarbeid



Målretta



0-visjon



Takk for oppmerksomheten!